

## 1. サイズ

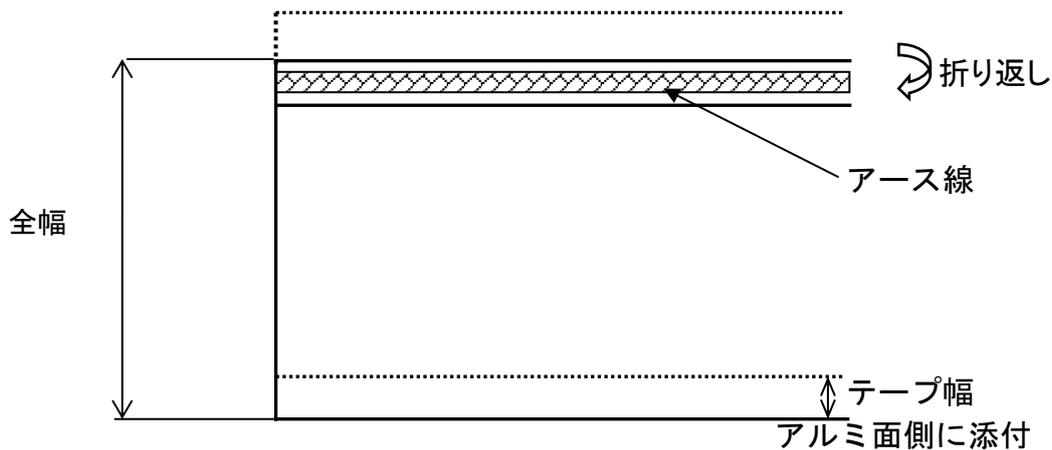
呼称

KATF- (呼径)

型 式	ケーブル幅	製品幅 (公差)	全幅	テープ幅	定尺 (m)
KATF-10	12.8	15.0 (-0+3)	45	5	25
KATF-16	20.3	22.5 (-0+3)	67	5	25
KATF-20	25.4	27.5 (-0+3)	77	10	25
KATF-26	33.0	35.0 (-0+3)	92	10	25
KATF-34	43.2	45.5 (-0+4)	113	10	25
KATF-40	50.8	53.0 (-0+4)	128	10	25
KATF-50	63.5	65.5 (-0+5)	153	10	25
KATF-60	76.2	78.5 (-0+5)	179	10	25

※製品幅は、三つ折り後の幅

単位 定尺以外mm



## 2. 材料及び構造

アルミ箔及びポリエステルフィルムを貼り合わせた難燃性軟質塩化ビニールシートの両端に両面接着テープを取り付け、シート部にアース用の錫メッキ軟銅編組線を綿糸にて縫製したもので、両面接着テープを貼り付けることによりチューブを形成する。

シート部材料構成及び特性

項 目	基 準 値	試験方法・その他
材 質 構 成	アルミ箔+ポリエステル クロス 難燃性軟質塩化ビニール シート	接着強度 5(N/25.4mm) 以上
シート部総厚み (μ)	(240)	JIS L1096 準拠
引っ張り強さ (N/3cm)	タテ	200以上
	ヨコ	140以上
難 燃 性	94VTM-0相当	UL-94VTM法 準拠

※1kgf=9.8N

## 両面接着テープ特性

メーカー・品番	日東電工 No. 500		試験方法
厚 さ	0.15mm		——
幅	KATF-10: 16: 10mm KATF-20~60: 15mm		——
粘 着 力	アルミ板	770g / 20mm幅	JIS Z 1528
	スチロール板	850g / 20mm幅	
	ステンレス板	1240g / 20mm幅	
	ABS木目シート	780g / 20mm幅	
定荷重剥離	20℃ 258h以上	はがれ10mm	図-A
	80℃ 258h以上	はがれ20mm	
垂直保持力	500g	400min	図-B
	1000g	54min	
せん断接着力	常温時 (20℃)	22.1kg / 20mm × 20mm	図-C
	高温時 (70℃)	12.8kg / 20mm × 20mm	
	低温時 (-10℃)	26.8kg / 20mm × 20mm	
	熱老化後 (70℃ × 96h)	22.2kg / 20mm × 20mm	
	耐湿後 (40℃ 95%RH × 168h)	22.9kg / 20mm × 20mm	

図-A

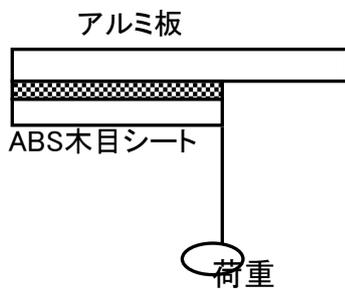


図-B

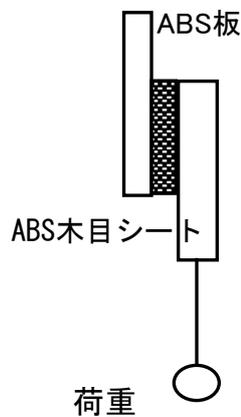
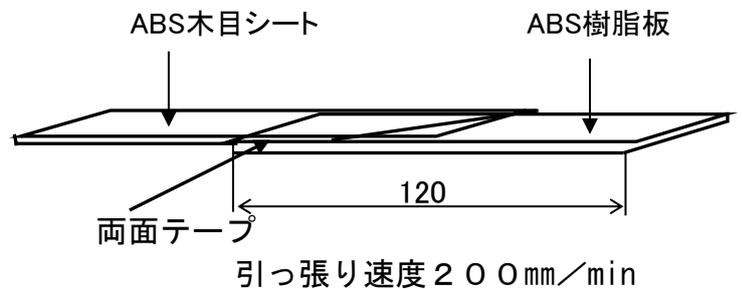


図-C



## 錫メッキ軟銅線特性

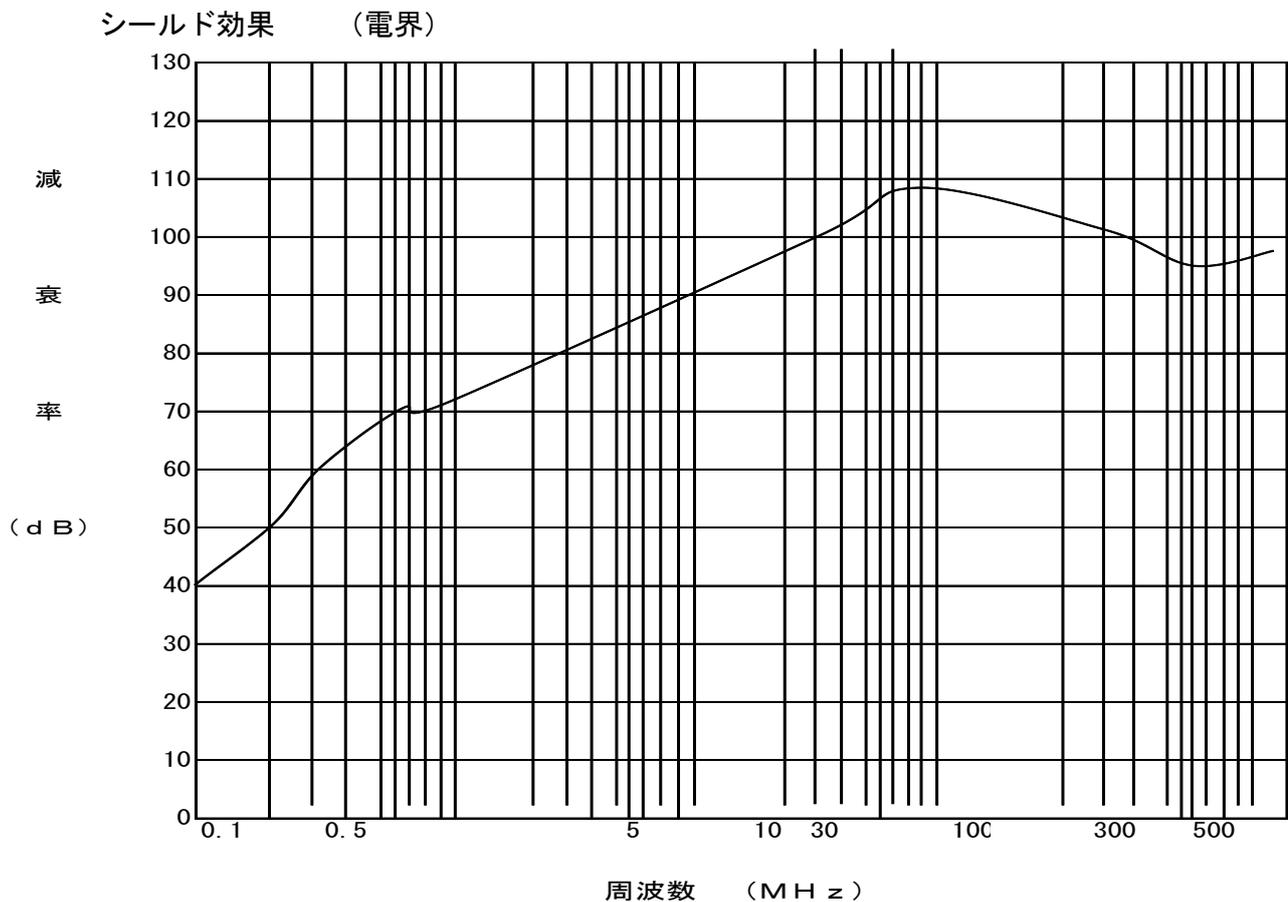
項 目	標 準 値
伸び率 (%)	10
導電率 (%)	93

(注) 上記数値は測定値であり、保証値ではない。

## 3. 色相

シート部 : ブラック

#### 4. 製品特性



#### 5. 使用温度

-20°C ~ +50°C

(貼り付け作業を、10~30°Cの常温で行った場合)

#### 6. 環境対応

本製品には、下記に記載された改正RoHS(RoHS2)指令対象物質を使用しておりません。

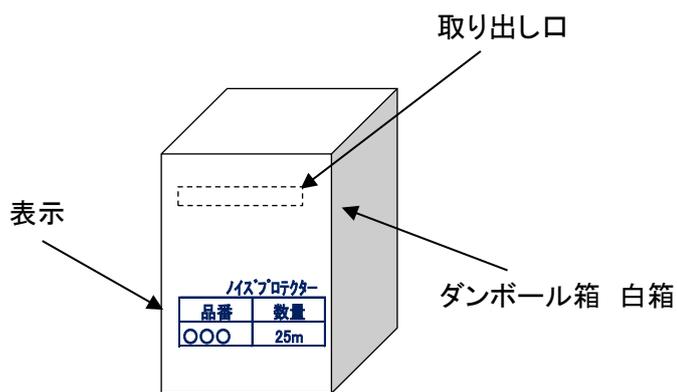
改正RoHS(RoHS2)指令対象物質

- 鉛及びその化合物
- 水銀及びその化合物
- カドミウム及びその化合物
- フタル酸2-エチルヘキシル
- フタル酸ジ-n-ブチル
- 六価クロム及び化合物
- ポリ臭素化ビフェニル
- ポリ臭素化ジフェニルエーテル
- フタル酸ブチルベンジル
- フタル酸ジイソブチル

## 7. 梱包形態

- ・製品は紙製ボビン巻き。ダンボール収納。
- ・1ボビン25mとする。

型 式	L(mm)	W(mm)	H(mm)
K A T F - 1 0	155	340	340
K A T F - 1 6	155	340	340
K A T F - 2 0	155	340	340
K A T F - 2 6	155	340	340
K A T F - 3 4	155	340	340
K A T F - 4 0	190	340	340
K A T F - 5 0	220	340	340
K A T F - 6 0	250	340	340



## 8. 安全基準

鉄道車両用材料燃焼試験合格（車材燃試・緩燃性）